

Handläggare
Leila Massih
Telefon: 08-50809306**Till**
Kungsholmens stadsdelsnämnd
2025-09-25

Medborgarförslag om cykelförbudsskyltar

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Kungsholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning

Den 3 april 2025 fick Kungsholmens stadsdelsnämnd ett medborgarförslag om cykelförbudsskyltar. I medborgarförslaget framgår att det råder förbud mot att cykla efter strandpromenaden från Sankt Eriksbron till Hornsbergs Strand. Enligt förslagsställaren är det flertalet cyklister som ändå cyklar där och förslaget är att sätta upp flera tydliga skyltar som visar att det inte är tillåtet att cykla på strandpromenaden.

Förvaltningen bedömer i samråd med trafikkontoret att gatans utformning utmed strandpromenaden tydligt visar var cyklar ska färdas samt att strandpromenadens utformning inte bjuder in till cykling. Bedömningen är också att nödvändig påbudsskyltning finns. Varken förvaltningen eller trafikkontoret upplever att cyklister längs strandpromenaden är vanligt förekommande, men förstår samtidigt att det förekommer och att det kan utgöra en säkerhetsrisk för de gående. Förvaltningen avser att i samband med upprustningen av Karlbergskanalens strandpromenad ta fram bättre skyltar vid entréer till promenaden och i det arbetet ingår även att se över skyltningen avseende gång- och cykeltrafik.

Den 3 april 2025 fick Kungsholmens stadsdelsnämnd ett medborgarförslag om cykelförbudsskyltar. Stadsdelsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 22 maj 2025 att medborgarförslaget skulle lämnas till förvaltningen för beredning.

I medborgarförslaget framgår att det råder förbud mot att cykla efter strandpromenaden från Sankt Eriksbron till Hornsbergs strand. Enligt förslagsställaren är det flertalet cyklister som ändå cyklar där och förslaget är att sätta upp flera tydliga skyltar som visar att det inte är tillåtet att cykla på strandpromenaden.

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling i samråd med trafikkontoret. Stadsdelsnämndens pensionärsråd och rådet för funktionshinderfrågor har haft möjlighet att lämna sina synpunkter i ärendet. Eventuella synpunkter framgår av separat skrivelse.

Liksom förslagsställaren beskriver är strandpromenaden från Sankt Eriksbron till Hornsbergs strand (till och med Elersvägen) avsedd för gående. Längs denna sträcka är cyklisterna hänvisade till gatan strax ovanför strandpromenaden.

Längs strandpromenaden från Sankt Eriksbron fram till väster om Ekelundsbron finns ett par vägmärken som visar påbjuden gångbana, som talar om att strandpromenaden är endast för gående. Påbjuden gångbana är det vägmärke som trafikkontoret använder för att markera att till exempel cykling inte är tillåtet. Längs strandpromenaden från Ekelundsbron till Elersvägen saknas påbudsskylt för gång, där används istället vägmärket påbjuden cykelbana för att visa var cyklar ska färdas.



Medborgarförslag om cykelförbudsskyltar

cyklister längs strandpromenaden är vanligt förekommande, men förstår samtidigt att det förekommer och att det kan utgöra en säkerhetsrisk för de gående. Förvaltningen avser att i samband med upprustningen av Karlbergskanalens strandpromenad ta fram bättre skyltar vid entréer till promenaden och i det arbetet ingår även att se över skyltningen avseende gång- och cykeltrafik.

Förvaltningen föreslår att Kungsholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningen tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Helena Lindström Slotte
T.f. stadsdelsdirektör
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin
Avdelningschef
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Medborgarförslag om cykelförbudsskyltar

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Helena Lindström Slotte, T.f. stadsdelsdirektör	2025-09-09
Karin Ekrin, Avdelningschef	2025-09-09